



Crampon G 20

crampo-o-matic

Art. RAG20A01



made from:
chromolly steel



semi-rigid



asymetric

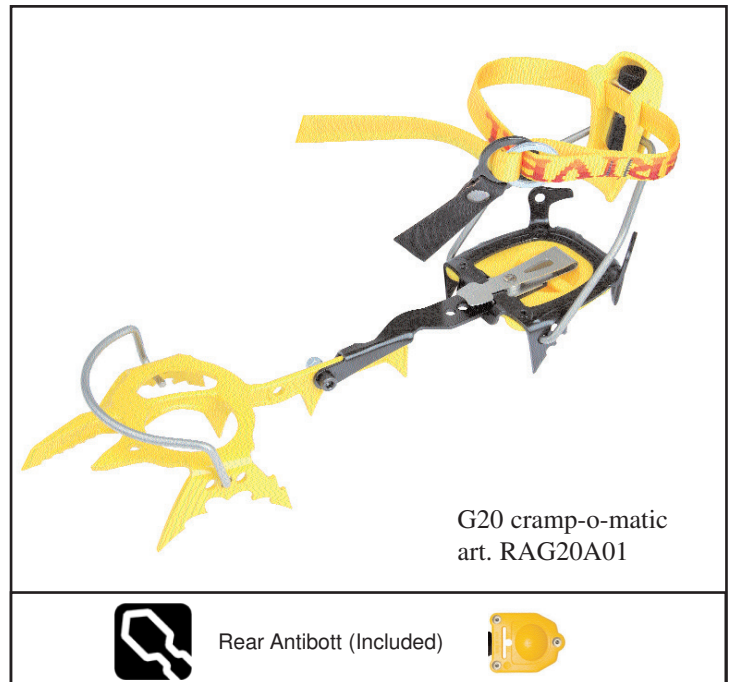


weight:
gr. 794 - 28. ozs



boot size:
37 - 48

Grivel srl
Strada Larzey-Entreves 17/d
11013 Courmayeur (Aosta) Italy
Phone +39.0165.843714
Fax +39.0165.844800
www.grivel.com
info@grivel.com



G20 crampo-o-matic
art. RAG20A01



Rear Antibott (Included)



The evolution of the modern technique of climbing ice push towards a more fluid motion, more elegant and faster, therefore it demands a crampon that makes it possible: a technical crampon, and a super-light one.

G20 is a crampon 100% technical, reliable, efficient and the **LIGHTEST IN THE WORLD**: less than 800 grams per pair! The new **MONO-RAIL** technology (patented) distributes the 12 points in an intelligent and original way.

Cramp-O-Matic

Binding:

A well known system which relies on a nylon speed lever in the rear and a stainless steel front bail to hold the boot. Quick to put on, these bindings are perfect for plastic mountaineering boots that have a rigid sole and substantial heel and toe welts.

G20 è l'evoluzione della moderna tecnica di arrampicata su ghiaccio prevede dei movimenti più fluidi, eleganti e veloci vi è dunque la necessità di avere ramponi che rendano tutto questo possibile: dei ramponi tecnici e allo stesso tempo super-leggeri. G20 è un rampone tecnico al 100%, efficace ed efficiente, ma soprattutto il più leggero al mondo: meno di 800 grammi il paio! La nuova tecnologia **MONO-RAIL** (certificata) distribuisce le 12 punte in modo intelligente ed originale.

Chiusura Cramp-O-Matic:

E' la ben nota chiusura con leva posteriore e staffa di metallo anteriore. Molto rapida da calzare è adattissima alle scarpe in plastica, munite di suola rigida e di bordi ben pronunciati e solidi su cui le staffe fanno solida presa.

Grivel ist nicht einverstanden.

Das G20 von Grivel ist ein absolut technisches Wettkampfsteigeisen für den gehobenen Anspruch. Mit nur 794g ist es das aktuell leichteste Steigeisen in dieser Klasse. Die stabile und auf Leichtigkeit getrimmt Mono-Rail Technologie des G20 ist nicht nur patentiert, sondern ermöglicht auch das Klettern in ungeahnten Dimensionen. Kleinste Hooks, dünnes Wassereis und extreme Überhänge sind die Umgebung, in denen sich das G20 richtig wohl fühlt. Die Größeneinstellung ist nur mit einem Handgriff möglich und die asymmetrische Form sorgt für eine optimale Anpassung an alle modernen Bergstiefel. Gewicht 794g.

Steigeisenbindungen

Cramp-O-Matic:

Ein bekanntes System mit einer Kipphebelbindung aus Kunststoff an der Ferse und einem Bügel aus rostfreiem Stahl, der den Schuh vorne festhält. Diese Bindung ist optimal für steife Plastikbergstiefel mit Einkerbungen im Fersen- und Zehenbereich geeignet. Das Anziehen der Steigeisen kann sehr schnell erfolgen. Das von Grivel erfundene

Nouveauté GRIVEL un crampon technique le plus léger du marché, conçu pour la cascade, les goulottes de glace, le dry tooling.

Monoopointe, très novateur grâce à sa forme et à la position ergonomique et efficace des 12 pointes.

Breveté technologie MonooRail. Crampons asymétriques avec pointe avant forgée à chaud en T avec une fixation Cramp O Matic et livre avec un antibott arrière. S'adapte parfaitement sur tous les profils de semelle.

Convient pour les pointures du 37 au 47 grâce à un réglage très facile et rapide. Poids : 794 grammes

Attache Cramp-O-Matic:

C'est le système le plus connu avec levier nylon, étrier inox à l'arrière et étrier en acier inox à l'avant. Il permet une attache très rapide et s'adapte presque parfaitement aux chaussures en plastique, avec rebords solides.

La evolución de las técnicas modernas de escalada en hielo se orientan hacia movimientos más fluidos, elegantes y veloces, es por esto que se convierte en indispensable disponer de crampones que hagan esto posible: crampones que sean sólidos y al mismo tiempo muy ligeros.

G20 es un crampón técnico 100% eficaz y además es el más ligero del mundo: menos de 800 gramos por cada par ! La novedad tecnológica **MONO-RAIL** (patentado) distribuye las 12 puntas de una manera original e inteligente.

Cierre Cramp-O-Matic:

Es el cierre con la talonera y estribo anterior de metal. Muy rápida de calzar y muy adaptada a las botas de plástico, provistas de suelas rígidas y de bordea bien pronunciados y sólidos sobre los que el estribo tiene una presa sólida.

**Adjusting crampon:**

To adjust the length of the crampon, lift, without straining, the regulation spring (A) and place the front in the selected hole; the regulation graduated bar's markings (B) will be useful for this operation. The function of the regulation spring is to hold the front section in place, it can be removed (after taking off the graduated bar) and replaced with a screw and bolt: this gives you an extra two sizes.

Adjusting Cramp-O-Matic Binding:

The front bail's (1) reduces vibration, increases its resistance and makes it easier to fit to all types of alpinism boots. You can choose different positions by placing the front and rear bail into either one of the holes (2). Place the boot on the crampon to select the proper length (screw (3)). The rear lever's (4) screw system permits a very efficient regulation, applied when the lever snaps down onto the shoe. In order to avoid losing the crampon, thread the safety strap (5) through the ring (6). The crampon must be fitted to the boot with the rings (6) facing outwards.

**Regolazione del rampone:**

Per regolare la lunghezza del rampone sollevate, senza forzare inutilmente, la molletta di regolazione (A) e posizionate il perno nel foro desiderato: una scala graduata sulla barretta di regolazione (B) vi aiuterà nell'operazione. La molletta di regolazione mantiene il perno nella sua giusta posizione, può essere sostituita sfilando la barretta e sostituendo la molletta con un bullone. In questo modo, con scarpe di misura molto grande, si guadagnano due posizioni di regolazione.

Regolazione Chiusura Cramp-O-Matic:

Il profilo della staffa anteriore (1) migliora l'impiego eliminando le vibrazioni ed aumentando la resistenza della staffa oltre ad adattarsi meglio alle differenti forme delle scarpe d'alpinismo. Potete scegliere differenti posizioni per la staffa anteriore e posteriore utilizzando i fori (2). Controllate la lunghezza (vite (3)) montando il rampone sulla scarpa. La leva posteriore (4) ha un sistema a vite che consente una regolazione molto efficace; questa è corretta quando la leva esercita uno scatto sulla scarpa. Allacciate la cinghia di sicurezza (5) con i due anelli (6). Da notare che il rampone va montato sulla scarpa con gli anelli (6) verso l'esterno

**Anpassung des Steigeisen:**

Die Länge des Steigeisen kann mit der Stahlfeder (A) und der Verstellchiene eingestellt werden. Hierzu wird die Stahlfeder per hand angebogen und der Langensteg (B) verstellt. Der Langensteg haltet den Zapfen auf dem richtigen Standort, Sie können ihn einfach auswechseln, einziehen und wechseln Sie den Langensteg mit der Schraube aus: jetzt haben Sie andere zwei Langenverstellung.

Steigeisenbindungen Cramp-O-Matic:

Die Form des Frontbügels (1) reduziert Vibrationen, erhöht die Festigkeit und passt auf alle steigeisefeste Bergschuhe. Stellen sie das Steigeisen passend auf ihre Schuhgrosse ein. Sie können zwischen verschieden Standorten der Vorne und Hintere-Feder danke den Frontbügeln (2) unterschieden. Die Länge kontrollieren (Schraube (3)) mit dem Schuh auf den Steigeisen. Die perfekte Anpassung des Kipphebels (4) erfolgt mittels integriertem Schraubsystem. Der Kipphebel sollte sich etwas streng schließen lassen. Dann fädeln Sie den Sicherheitsriemen (5) durch den Metallring des Sicherheitsbandes am Frontbügel (6) Nun können Sie ihr Steigeisen nicht mehr verlieren.

**Réglage du crampon:**

Pour régler le crampon en longueur, soulevez sans forcer la languette-ressort (A) et placez-la dans le trou choisi. La régulation sur la barrette (B) vous aidera dans cette opération. La fonction de la languette-ressort est simplement de tenir la butée en place, elle peut être enlevée (après avoir enlevé la barrette) et remplacée avec une vis et un écrou: on gagne ainsi deux pointures.

Réglage Attache Cramp-O-Matic:

L'étrier avant (1) avec son nouveau dessin augmente l'efficacité du coup, élimine toutes vibrations et augmente la "résistance à la fatigue" de l'étrier en préservant la résistance initiale du fil d'acier. A noter que grâce à son élasticité latérale l'étrier s'adapte mieux aux différentes formes de chaussures d'alpinisme. Vous pouvez choisir entre différentes positions pour l'étrier avant et derrière tout en utilisant les trous (2). Choisissez et contrôlez la longueur du crampon (vis (3)) en y plaçant la chaussure. Le levier arrière (4) doit se fermer d'un coup sec, un système de régulation à vis permet d'avoir un réglage très efficace. Fermez la sangle de sécurité (5) avec le système à deux anneaux (6) côté extérieur du pied.

**Reglaje del crampón:**

Para regular su longitud levantar (sin forzar inútilmente) el muelle de acero inoxidable (A) y colocar el pasador en la perforación escogida, el reglaje de la barra de regulación (B) servirá de ayuda en esta operación. El muelle (que no interviene en la estabilidad, pero que mantiene el pasador en su posición cuando el crampón no está colocado en la bota), puede sustituirse sacando la barra por un tornillo. De este modo, si nuestras botas son muy grandes, ganaremos dos posiciones de regulación. Para botas muy pequeñas se puede cortar el crampón insertando el tornillo en la parte delantera de la barra de regulación (2).

Reglaje Cierre Cramp-O-Matic:

El perfil del estribo anterior (1) mejora el trabajo eliminando las vibraciones y aumenta la resistencia del estribo además de adaptarse mejor a las diferentes formas de las botas de alpinismo. Controlar la longitud (tornillo (3)) montando la bota en el crampón. La leva posterior (4) tiene un sistema con tornillo con el que se consigue un reglaje muy eficaz; este es correcto cuando la leva da un golpe a la bota. Atar la cinta de seguridad (5) con los dos anillos (6). Controlar que el crampón va montado

